

## J1AA通信

2008年7月19日(土)発行

## 検見川送信所が重要建築に

もう、ただの廃墟ではない

## 国際組織ドコモモジャパンが選定

20世紀の重要なモダニズム建築物の調査や保存を提言する国際的組織DOCOMOMOの日本支部DOCOMOMO Japan（ドコモモ・ジャパン）が、このたび検見川送信所

を重要モダニズム選定建築に加えました。吉田鉄郎の設計による建築として既に東京中央郵便局、大阪中央郵便局などが選ばれていますが、その用途を終え、廃

## 「知る会」の活動にエール

館で開催された  
また、京都会

度選定分10件の選定は本年5月、京都で行われた総会でDOCOMOMO Japanとしての選定が承認されました。あるに諸承認アロセスを経てこのほど正式な決定となりました。選定数はダニズム建築を選定してお

り、2003年9月にはDOCOMOMO 100選」を発表しましたが、その後も毎年、選定数を増やしています。

DOCOMOMO（モダン・ムーブメント）にかかる建物と環境形成の記録・調査および保存のための国

選定は、事前のDOCOMOMO会員による推薦に基づくコア・メンバーによる非公開討議が繰り返されています。

MOMO会員による推薦では、地域、建物用途、設計者が偏らないよう慎重に進

められたのです。検見川送信所の場合、特に「無線送信所」という近代的なビルディングタイプ、用途の建物としての稀少性が評価されたものと思われます。

こうして選定は公正かつ慎重になされました。この選定にあたっては、DOCOMOMO会員でもある「知る会」の菊地潤氏の尽力がありました。

力がありたことを筆者であります。

## イベント緊急決定

8月30日（土）午後3時、検見川公民館で

詳細はホームページで

をお願いしております

発行元：検見川送信所を知る会

代表：仲佐秀雄

日程：8月30日（土）午後3時

場所：検見川公民館 千葉市花見川区検見川町3丁目322番地の25

国際的な建築団体から重要建築に選定された検見川送信所

の第3回イベントが日程と場所が決まりました。詳細については、決まり次第、当ホームページなどでお知らせいたします。みなさまのご参加をお待ちします。

日程：8月30日（土）午後3時  
場所：検見川公民館 千葉市花見川区検見川町3丁目322番地の25  
JR総武線 新検見川駅 下車、京成千葉線 検見川駅下車、徒歩10分  
参加費：無料（カンパ

〒262-0026  
千葉市花見川区瑞穂2-1-1-20-908  
TEL&FAX 043(276)0444  
<http://kemigawaradio.web.fc2.com/>  
メール kemigawamuse@mail.goo.ne.jp

# 検見川送信所の設計者 吉田鉄郎氏、再評価高まる

## 近代建築の原点 シンポジウム

検見川送信所の設計者である吉田鉄郎氏をテーマにしたシンポジウム「日本における近代建築の原点—吉田鉄郎の作品を通して」が6月30日(月)、東京都港区芝の建築会館ホールで行われました。吉田氏の代表作である東京中央郵便局をめぐっては38階建てにする計画が6月25日に発表されたばかりとあって、200人近くが参加しました。

主催者側の快諾をいただき、参加者全員に配布され

るパンフレットに「検見川送信所を知る会」の活動を記したA4版(西面)のフライヤー(チラシ)を挟み込んでいただきました。

会では吉田氏の故郷である富山テレビが制作した下

キュメンタリー「平凡なるもの」建築家吉田鉄郎物語」(5月19日、同局で放送)が上映。続くシンポジ

ウムでは芝浦工大の南一誠教授が司会し、東西希子

富山テレビディレクター、

東京大学の鈴木博之教授、

「東京中央郵便局を重要文

化財にする会」の兼松統一

郎氏が登壇。

鈴木教授が東京駅周辺を

めぐる建物事情について

「首都の顔であるターミナ

ル駅がこれだけ

激変している例

は諸外国を見渡してもな

い」と指摘。兼松氏は「建

て替え案発表には既成事実

を作ってしまおうという郵

政側の意図を感じる。なく

なるよりは一部を残す方が

マシとの声があるが、レブ

リカなんてありえない。そ

れがなぜ壊した方がいいくら

い」と批判しました。

検見川送信所には具体的

な取り壊し計画は発表され

ていませんが、依然として

口雄幸首相の演説を来英に

届けました。これが日本初

の国際放送となりました。

戦後も通信技術の向上に

## 1930年初の国際放送

周辺一帯を含めて再開発すると

いう計画を発表

1930年(昭和5年)10月27日にはロンドン海軍軍

日本第1号と表す「J1A

A」。

で、印象に残る外観になっています。1926年(大正15年)竣工。コールサインは「J1A」。

1930年(昭和5年)10月27日にはロンドン海軍軍

日本第1号と表す「J1A

で、印象に残る外観になっ

ています。1926年(大正

15年)竣工。コールサインは

「J1A」。

1930年(昭和5年)10月27日にはロンドン海軍軍

日本第1号と表す「J1A

A」。

1930年(昭和5年)10月27日にはロンドン海軍軍